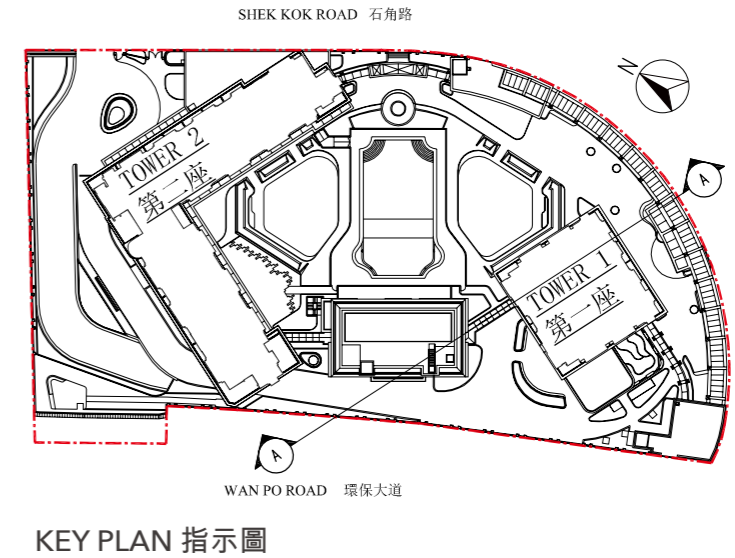
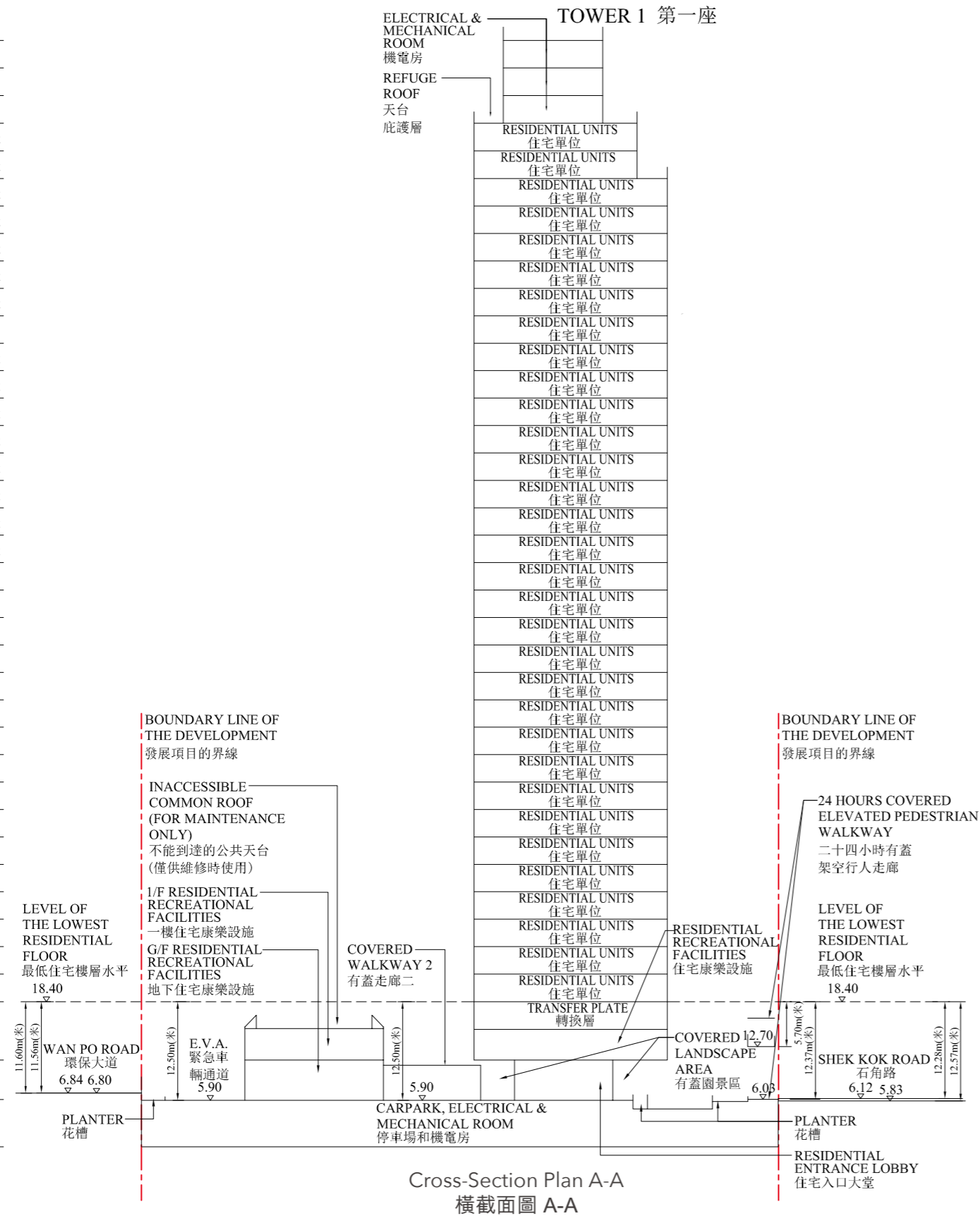


CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE DEVELOPMENT

發展項目中的建築物的橫截面圖

Cross-Section Plan A-A 橫截面圖 A-A

TR/F	頂層天台
M2/F	機電2層
M1/F	機電1層
Roof	天台
38/F	三十八樓
37/F	三十七樓
36/F	三十六樓
35/F	三十五樓
33/F	三十三樓
32/F	三十二樓
31/F	三十一樓
30/F	三十樓
29/F	二十九樓
28/F	二十八樓
27/F	二十七樓
26/F	二十六樓
25/F	二十五樓
23/F	二十三樓
22/F	二十二樓
21/F	二十一樓
20/F	二十樓
19/F	十九樓
18/F	十八樓
17/F	十七樓
16/F	十六樓
15/F	十五樓
12/F	十二樓
11/F	十一樓
10/F	十樓
9/F	九樓
8/F	八樓
7/F	七樓
6/F	六樓
5/F	五樓
3/F	三樓
2/F	二樓
1/F	一樓
G/F	地下
B/F	地庫



Legend 圖例 :

- Boundary Line of the Development 發展項目的界線
- ▽ Denotes height (in metres) above the Hong Kong principal datum. 代表香港主水平基準以上的高度 (米)。
- Dotted line denotes the level of the lowest residential floor of the building. 虛線代表建築物之最低住宅樓層水平。

E.V.A. = Emergency Vehicular Access
緊急車輛通道

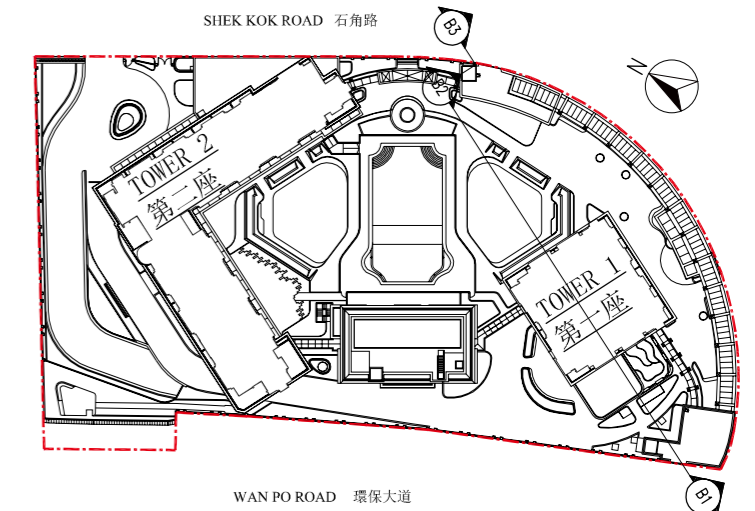
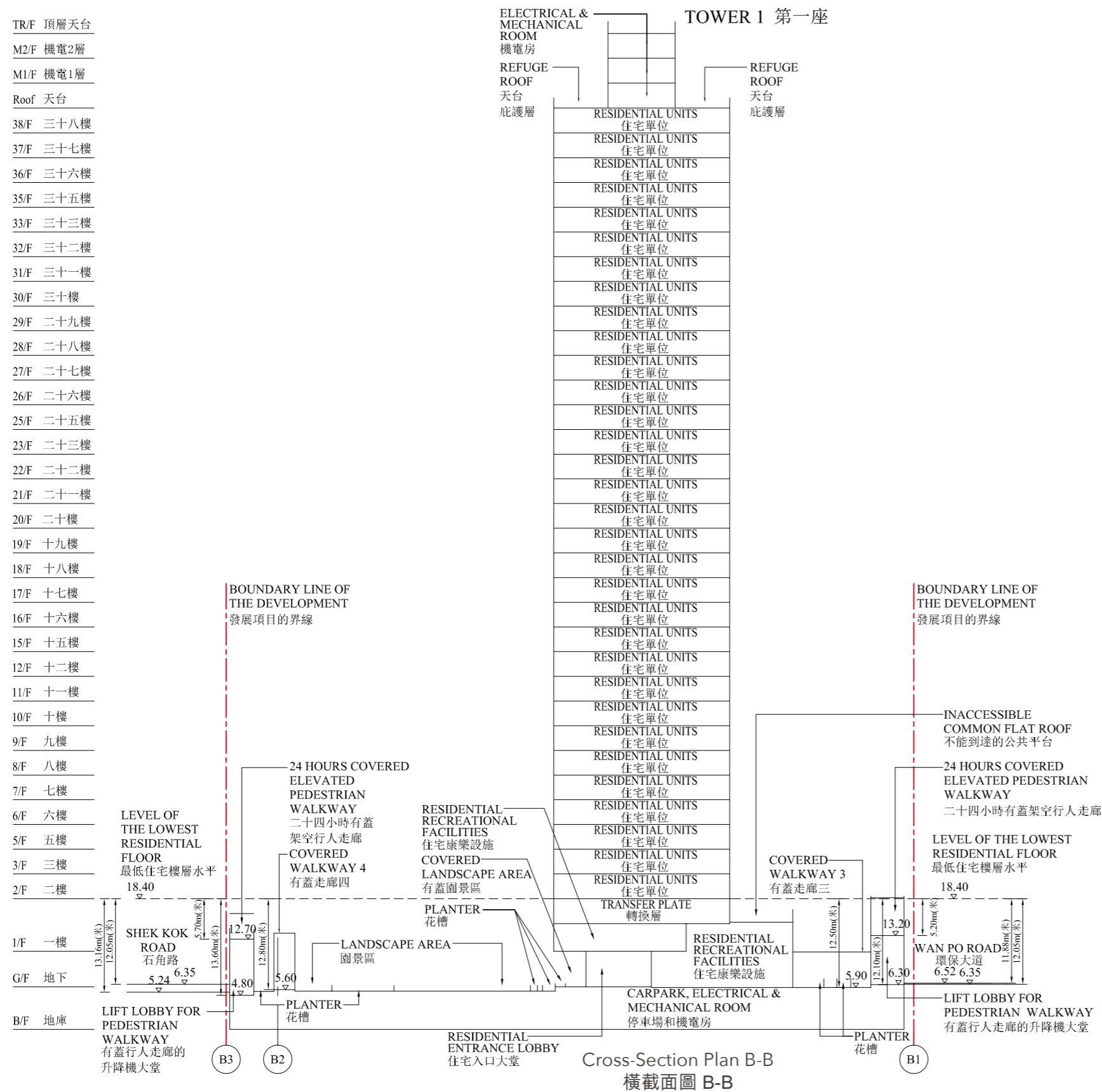
1. The part of Wan Po Road adjacent to the building is 6.80 to 6.84 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 2. The part of Shek Kok Road adjacent to the building is 5.83 to 6.12 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 3. The part of 24 hours covered elevated pedestrian walkway adjacent to the building is 6.03 to 12.70 metres above the Hong Kong Principal Datum.
1. 毗連建築物的一段環保大道為香港主水平基準以上 6.80 米至 6.84 米。
 2. 毗連建築物的一段石角路為香港主水平基準以上 5.83 至 6.12 米。
 3. 毗連建築物的一段二十四小時有蓋架空行人走廊為香港主水平基準以上 6.03 米至 12.70 米。

CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE DEVELOPMENT

發展項目中的建築物的橫截面圖

Cross-Section Plan B-B 橫截面圖 B-B

- TR/F 頂層天台
- M2/F 機電2層
- M1/F 機電1層
- Roof 天台
- 38/F 三十八樓
- 37/F 三十七樓
- 36/F 三十六樓
- 35/F 三十五樓
- 33/F 三十三樓
- 32/F 三十二樓
- 31/F 三十一樓
- 30/F 三十樓
- 29/F 二十九樓
- 28/F 二十八樓
- 27/F 二十七樓
- 26/F 二十六樓
- 25/F 二十五樓
- 23/F 二十三樓
- 22/F 二十二樓
- 21/F 二十一樓
- 20/F 二十樓
- 19/F 十九樓
- 18/F 十八樓
- 17/F 十七樓
- 16/F 十六樓
- 15/F 十五樓
- 12/F 十二樓
- 11/F 十一樓
- 10/F 十樓
- 9/F 九樓
- 8/F 八樓
- 7/F 七樓
- 6/F 六樓
- 5/F 五樓
- 3/F 三樓
- 2/F 二樓
- 1/F 一樓
- G/F 地下
- B/F 地庫



Legend 圖例：

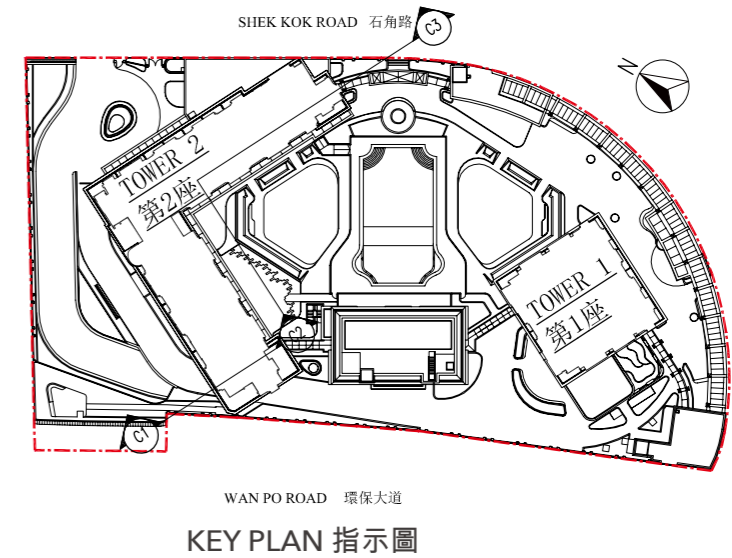
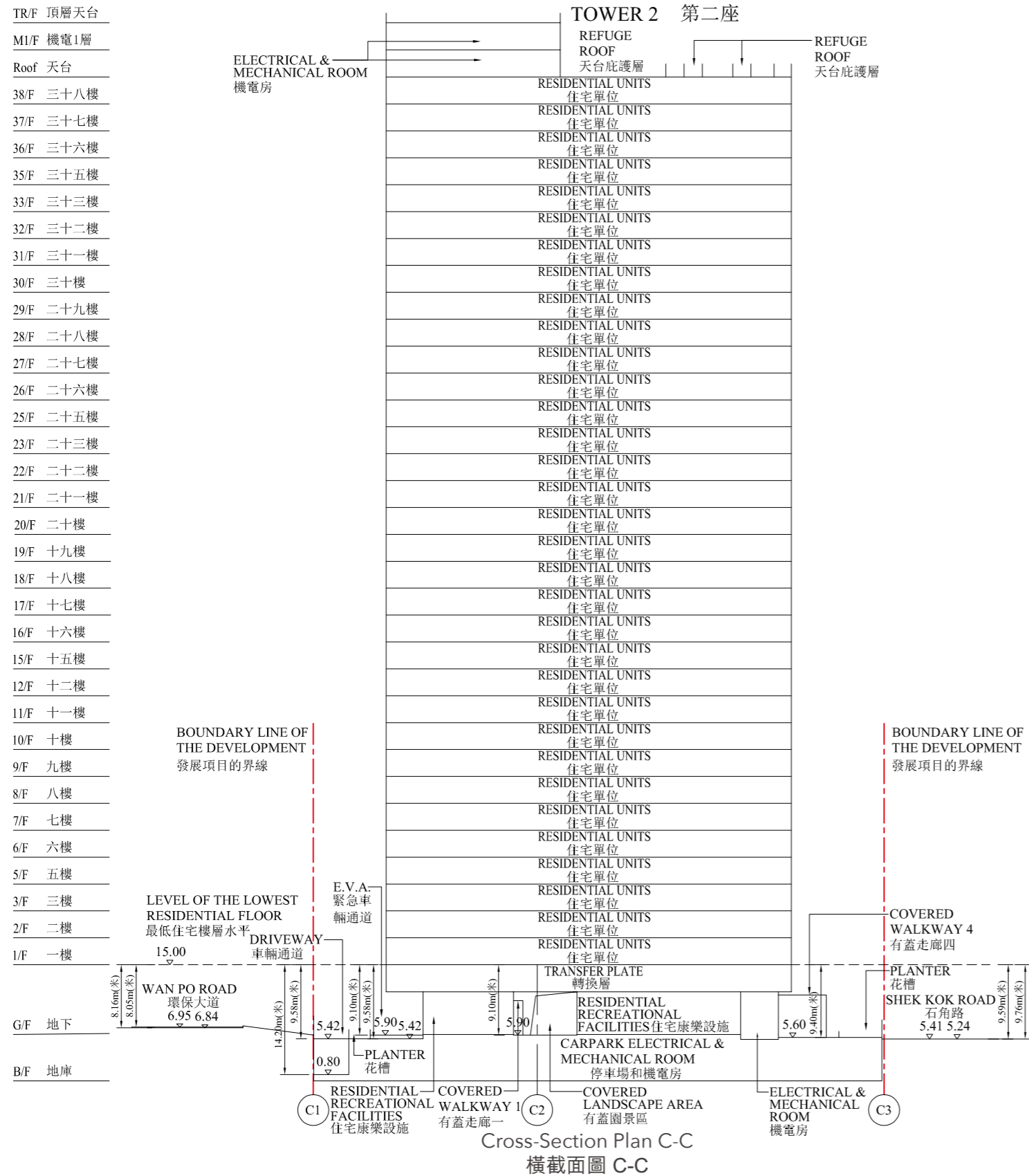
- Boundary Line of the Development
發展項目的界線
- ▽ Denotes height (in metres) above the Hong Kong principal datum.
代表香港主水平基準以上的高度（米）。
- Dotted line denotes the level of the lowest residential floor of the building.
虛線代表建築物之最低住宅樓層水平。
- E.V.A. = Emergency Vehicular Access
緊急車輛通道

1. The part of Shek Kok Road adjacent to the building is 5.24 to 6.35 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 2. The part of Wan Po Road adjacent to the building is 6.35 to 6.52 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 3. The part of 24 hours covered elevated pedestrian walkway (near Shek Kok Road) adjacent to the building is 4.80 to 12.70 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 4. The part of 24 hours covered elevated pedestrian walkway (near Wan Po Road) adjacent to the building is 6.30 to 13.20 metres above the Hong Kong Principal Datum.
1. 毗連建築物的一段石角路為香港主水平基準以上5.24至6.35米。
 2. 毗連建築物的一段環保大道為香港主水平基準以上6.35米至6.52米。
 3. 毗連建築物的一段二十四小時有蓋架空行人走廊（靠近石角路）為香港主水平基準以上4.80米至12.70米。
 4. 毗連建築物的一段二十四小時有蓋架空行人走廊（靠近環保大道）為香港主水平基準以上6.30米至13.20米。

CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE DEVELOPMENT

發展項目中的建築物的橫截面圖

Cross-Section Plan C-C 橫截面圖 C-C



Legend 圖例 :

- Boundary Line of the Development
發展項目的界線
- ▽ Denotes height (in metres) above the Hong Kong principal datum.
代表香港主水平基準以上的高度 (米)。
- Dotted line denotes the level of the lowest residential floor of the building.
虛線代表建築物之最低住宅樓層水平。

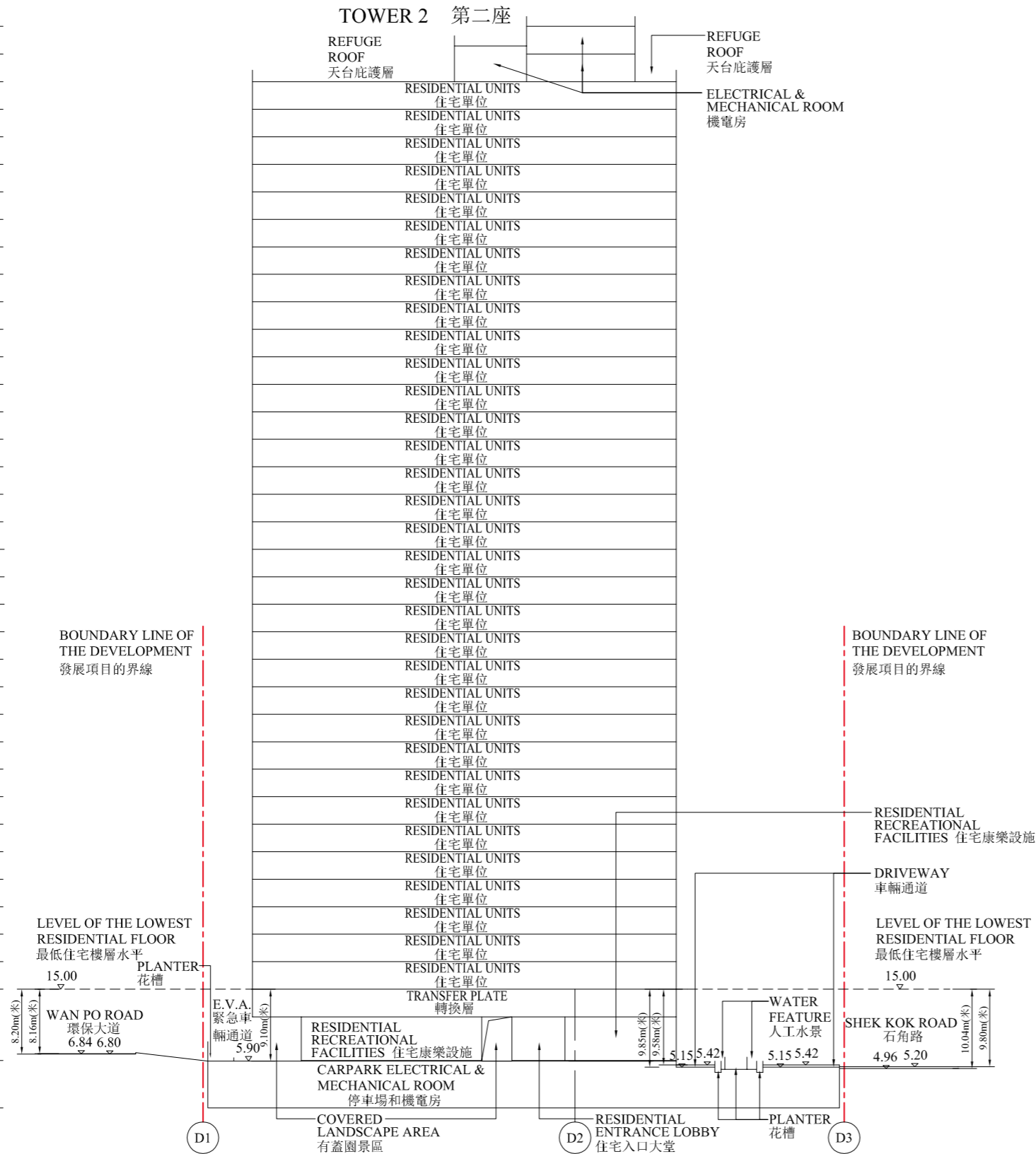
E.V.A. = Emergency Vehicular Access
緊急車輛通道

1. The part of Wan Po Road adjacent to the building is 6.84 to 6.95 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 2. The part of Shek Kok Road adjacent to the building is 5.24 to 5.41 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 3. The part of Emergency Vehicular Access (E.V.A.) adjacent to the building is 5.42 to 5.90 metres above the Hong Kong Principal Datum.
 4. The part of driveway adjacent to the building is 0.80 to 5.42 metres above the Hong Kong Principal Datum.
1. 毗連建築物的一段環保大道為香港主水平基準以上 6.84 米至 6.95 米。
 2. 毗連建築物的一段石角路為香港主水平基準以上 5.24 至 5.41 米。
 3. 毗連建築物的一段緊急車輛通道為香港主水平基準以上 5.42 至 5.90 米。
 4. 毗連建築物的一段車輛通道為香港主水平基準以上 0.80 至 5.42 米。

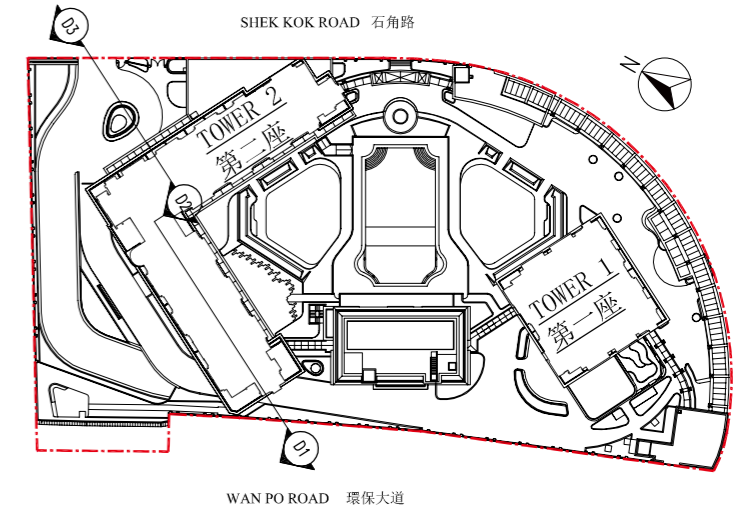
CROSS-SECTION PLAN OF BUILDING IN THE DEVELOPMENT 發展項目中的建築物的橫截面圖

Cross-Section Plan D-D 橫截面圖 D-D

TR/F	頂層天台
M1/F	機電1層
Roof	天台
38/F	三十八樓
37/F	三十七樓
36/F	三十六樓
35/F	三十五樓
33/F	三十三樓
32/F	三十二樓
31/F	三十一樓
30/F	三十樓
29/F	二十九樓
28/F	二十八樓
27/F	二十七樓
26/F	二十六樓
25/F	二十五樓
23/F	二十三樓
22/F	二十二樓
21/F	二十一樓
20/F	二十樓
19/F	十九樓
18/F	十八樓
17/F	十七樓
16/F	十六樓
15/F	十五樓
12/F	十二樓
11/F	十一樓
10/F	十樓
9/F	九樓
8/F	八樓
7/F	七樓
6/F	六樓
5/F	五樓
3/F	三樓
2/F	二樓
1/F	一樓
G/F	地下
B/F	地庫



Cross-Section Plan D-D
橫截面圖 D-D



KEY PLAN 指示圖

Legend 圖例：

- Boundary Line of the Development
發展項目的界線
- ▽ Denotes height (in metres) above the Hong Kong principal datum.
代表香港主水平基準以上的高度（米）。
-
- Dotted line denotes the level of the lowest residential floor of the building.
虛線代表建築物之最低住宅樓層水平。
- E.V.A. = Emergency Vehicular Access
緊急車輛通道

1. The part of Wan Po Road adjacent to the building is 6.80 to 6.84 metres above the Hong Kong Principal Datum.
2. The part of Shek Kok Road adjacent to the building is 4.96 to 5.20 metres above the Hong Kong Principal Datum.
3. The part of driveway adjacent to the building is 5.15 to 5.42 metres above the Hong Kong Principal Datum.

1. 毗連建築物的一段環保大道為香港主水平基準以上6.80米至6.84米。
2. 毗連建築物的一段石角路為香港主水平基準以上4.96至5.20米。
3. 毗連建築物的一段車輛通道為香港主水平基準以上5.15至5.42米。